

OTOMOTİV SEKTÖRÜ

5, 7 ve 10 yaş üstü araçların ithalatını yasaklayan tedbirin Temmuz 2018'de yürürlüğe girmesinden bu yana yeni araç satışlarının artması, cirolarının ve satış hacimlerinin arttığını gören otomobil ve ekipman satıcıları için sevindirici bir gelişme olmuştur.

Fildişi Sahili Afrika kıtasında yeni araç satışında ön sıradadır ve araç satışlarının artması beklenmektedir.

Fildişi Sahili'ndeki otomotiv pazarının başlıca avantajları:

- MIDAS gibi tamirhanelerin varlığı (<https://www.midas.ci/>)
- IVECO/SOTRA minibüs montaj ünitesinin varlığı.
- Belli başlı yolların bitirilmesi ya da bitmek üzere olması nedeniyle yol ağının gittikçe iyileşiyor olması (Abidjan – Yamossoukro- Bouake yolunun bitirilmesi, Abidjan – San Pedro yolunun bitirilmekte oluşu)
- Abidjan'da yoğunlaşan ve şu anda nüfusun %26,4'ünü oluşturduğu tahmin edilen orta sınıfın kademeli olarak ortaya çıkışı (Oluşan artı değer yavaş da olsa orta ve alt kesimlere dağılımında iyileşme)
- Olumlu bir ekonomik bağlam: Büyüme oranının 2020-2023 döneminde %7 civarında sürdürülmesinin beklenmesi
- Sıkı düzenlemeler: İthal ikinci el araçların yaşının 5 yıl ile sınırlandırılması.
- Karayolu Taşımacılığı Geliştirme Fonu (FDTR) tarafından Fildişi Taksi operasyonunun başlatılması (Henüz arzu edilen bir durum söz konusu edilememesine rağmen)
- Taşıt kredilerinin gelişimi: Yerel bankaların destekleri ile banka kredisi ile yeni taşıt alımının artışı.
- Orijinal yedek parça satış ağının varlığı.
- Mekanik, elektrik ve otomotiv elektroniğinde eğitim olanaklarının varlığı
- Otomotiv parçalarının montajı (bilyeli mafsallar, kadranlar, amortisörler vb.).
- Kabin ve otomotiv boyasının yapılabilmesi
- Her türlü araçla ilgili eğitim için Otomotiv Simülatörleri.
- Ülkedeki araçların yenilenmesine yönelik siyasi irade.
- Otomotiv yedek parçalarının bulunabilirliği,
- Bayilerde yedek parça satış, satış sonrası servis ve araç kiralama departmanlarının bulunması :

TMCI (Europcar)

CFAO (Avis, Hertz, Loxea),

Socida (Socida Rent).

Otomobil aksamaları (akü, lastik) konusunda mevcut ve dağıtım yapılan ana markalar şunlardır:

TMCI (Michelin, Berga),

CFAO (Bridgestone),

SOCIDA (Varta, Bosch), vb.

Pazar eğilimleri ve gelişmeler:

Fiyatların aşağı çekilebimesini teminen Çin araçları (Chery, Haval) piyasaya girmiştir. İthal ikinci el araçların yaşını 5 yıla sınırlayan yeni düzenlemenin uygulanması, ikinci el bir aracın ortalama alım fiyatını dikkate alarak daha ucuz olduğu değerlendirilen 8000 euro civarında ve üstünde tahmin edilen yeni araçlar sunmaları koşuluyla yeni satışların yapılmasını sağlayacaktır.

Öncelikli alanlar:

Hükümet yatırımcıları çekmek ve ülkede montaj işlemlerinin gerçekleşebilmesini arzu etmektedir. Konu hakkında Ulaştırma Bakanlığı ile Afrika Kalkınma Bankası arasında işbirliği çalışmaları başlatılmıştır. Bu projeye her türlü motorlu taşıt dahil olacaktır. Fildişi Sahili hedef Pazar olarak Batı Afrika Ekonomik ve Parasal Birliği (UEMOA) ve ECOWAS'ı yani 300 milyondan fazla nüfusa sahip bir piyasayı görmektedir.

En Çok Satılan Arabalar

TOYOTA

SUZUKİ

MITSUBISHI

HYUNDAI

RENAULT

Pazar özelliği

Yerel/uluslararası rekabet ortamı : Çin'in (Haval) Chana ve Yuejin gibi düşük maliyetli araçları rekabet ortamı yaratmaktadır. Hintli üretici Ashok Leylan, otobüs satışı için 2017 yılında Abidjan'da bir bölge ofisi kurmuştur. Ne var ki Japon markaları yeni araç satışında liderliği sürdürmektedir. Toyota %50 pazar payıyla lider durumdadır. Çinli ve Güney Koreli üreticiler satış sonrası hizmet sorunlarından dolayı bekledikleri satışları gerçekleştirememektedir.

Ana bayiler şunlardır:

Japon Toyota grubunun bir yan kuruluşu olan CFAO Motors : Peugeot, Citroen, Mitsubishi, Fuso, Daf

Bernard-Hayot grubunun (GBH) firması La Socida : Renault, Suzuki;

Fas kraliyet holding şirketi SNI ve ortağı Fransız Optorg şirketinin bir yan kuruluşu olan Tractafric Motors Cote d'Ivoire (TMCI) : Hyundai, BMW, Ford, Mazda, Mini

Fildişi Sahilli grup SIFCA'nın ATC Comafrique adlı şirketi : Nissan, Audi, Volkswagen

SETACI : Kia

Farhat ve kardeşler : Honda ;

Yeshi grubunun şirketi Rimco : Great Wall, Haval, Sino, Truck, Clark, Zhongtong, Changan, Yuejin

Tunuslu grup Ennaki Automobile'in yan kuruluşu Afcar otomobil : Seat

Star Oto : Mercedes, Jeep

EMAUCI : Alfa Romeo, Fiat

SCIMI : Range Rover, Chevy

Tigers Motors : Chery

2017 yılında ana pazar liderleri sırasıyla şunlardı: CFAO Motors yaklaşık 3.800 adet satışla %40 pazar payına sahip lider,

2. sırada ise 1900 araçla %19 pazar payı ile TMCI yer alırken,

Son olarak SOCIDA 1610 adet satışla %17 payla 3. sırada yer aldı.

Vergi düzeyi:

İkinci el piyasası 2017 cirosu yaklaşık 300 milyar FCFA'dır (457 Milyon Euro). 2017'de vergilendirme açısından 50 milyar FCFA (76 milyon Euro) tutarında vergilendirilmişlerdir. Temmuz 2018'de uygulamaya konulan ve araçların maksimum yaşını 5 yıl olarak sabitleyen tedbir öncesinde kullanılmış araç ithalatının ayda 5.000 araç olduğu tahmin edilirken İthalat 2018'in son çeyreğinde düşmüştür. Tehdit olarak görülen bu durum büyük ölçüde giderilmiştir.

Vergiler :

KDV : %18

Gümrük vergileri :

-Binek araçlar: Aracın satın alma değerinin %44,28'i ;

-İnsan taşımaya yönelik araçlar (10 veya daha fazla kişi) satın alma değerinin %32,48'i ;

-Karayolu çekicileri, özel amaçlı taşıtların %26,58'i ;

Yıllık araç pulu 8-11 beygir gücü (75 EUR)

12-15 Beygir gücü (146 EUR)

15 beygir gücü'nden fazla (290 EUR)